

Aika 16.09.2025, klo 16:30

Paikka Valtuustosali

Käsiteltävät asiat

- § 152 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 153 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 154 Teknisen toimialan kuukausiraportointi 2025, heinäkuu**
- § 155 Alueen 609-10-9901-5010-0-19 vuokrasopimuksen uusiminen Rauhanpuistossa, Baarine Oy**
- § 156 Teollisuustontin Ulasoori 609-30-5-2 vuokrasopimuksen uusiminen, Porin Konevuokraus Oy**
- § 157 Itä-Porin kenttä rakennussuunnittelu**
- § 158 Teknisen lautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen Kaupungin lähiliikuntapaikat pitää päivittää**
- § 159 Vierutie läpiajon estäminen, Turun hallinto-oikeuden päätös**
- § 160 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Osallistujat

Martti Lundén, puheenjohtaja
Jussi Ihamäki, 1. varapuheenjohtaja
Mika Painilainen, sihteeri
Mahir Cankara
Raija Koskiranta
Anna Kyhä-Mantere
Esa Lehtilä
Antti Lehtonen
Sirpa Muurinen
Mikko Pakkasela
Johanna Rantanen
Heidi Sakari
Teuvo-Jukka Urho
Helvi Walli
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Joonatan Juntunen
Bia Kaski
Tomas Koivuniemi
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pertti Kärkkäinen
Elisa Laine, tonttipäällikkö
Mikael Ropo
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö
Sanna Välimäki, investointipäällikkö

§ 152

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 153

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Anna Kyhä-Mantere ja Antti Lehtonen (varalla Mikko Pakkasela).

Pöytäkirja tarkastetaan 18.09.2025.

Tekninen lautakunta, § 60, 15.04.2025

Tekninen lautakunta, § 85, 13.05.2025

Tekninen lautakunta, § 154, 16.09.2025

§ 154

Teknisen toimialan kuukausiraportointi 2025, heinäkuu

PRIDno-2025-2025

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 60

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Haavisto, talouspäällikkö, talousyksikkö, erja.haavisto@pori.fi

Liitteet

1 Tekninen toimiala, kk-raportti, helmikuu 2025, yksiköt

2 Tekninen_toimiala_talousraportti helmikuu

Toiminnallinen toteutuminen

Yhteiset palvelut -yksikön toiminta on ollut tammi-helmikuun aikana normaalia. Pysäköinninvalvonnassa pysäköintivirhemaksuja on alkuvuoden aikana kirjoitettu 3 131 kappaletta, joka on 91 virhemaksua enemmän kuin viime vuonna vastaavana ajankohtana.

Infrayksikössä helmikuun 2025 kunnossapito oli leudon talven kunnossapitotyötä. Kuukauden sademäärä oli 9,4 mm, lämpötila vaihteli -13,5 ... +5,2 asteen välillä. Tammi-helmikuun lämpötilapoikkeama keskimääräisestä oli 2,7 astetta. Lämpimän sään vuoksi osa sateista tuli vetenä, joka johti katupäälysteiden kulumiseen. Helmikuussa tehtiin lumesta aiheutuneita kunnossapitotöitä selkeästi vuotta 2024 vähemmän. Tammi-helmikuussa tehtiin 60 % vähemmän ylitöitä kuin vuonna 2024.

Liikuntapaikoilla luonnonjääkenttien kunnossapito lopetettiin helmikuun lopussa lämpimien säiden vuoksi. Porin metsän latua pidettiin hyvässä kunnossa vaihtelevista säistä huolimatta. Porin Metsässä on saatu tykitettyä säilölunta seuraavaksi hiihtokaudeksi n. 5700 m³. Liikuntainvestoinneista on lähdetty kilpailuttamaan mm. Ruosniemen tennistekonurmea ja Tekojääkaukaloa.

Helmikuussa järjestettiin vuorovaikutustilaisuudet Tiiliruukin eritasoliittymän tiesuunnitelmasta, Maantien 2555 (Ruosniemi-Noormarkku) tiesuunnitelmasta sekä Impolan ylikulkusillan yleissuunnitelmasta. Lisäksi helmikuussa järjestettiin Pohjois-Porin tonttien hakemista ja kaavamääräyksiä koskeva infotilaisuus.

Tilayksikössä laaditun purkuohjelman toteutus on edennyt suunnitellusti. Suurimmat purkutyömaat ovat tällä hetkellä käynnissä oleva Liinaharjan vanhainkoti ja kesällä purettava Ahlaisten koulu.

Rakennusomaisuuden realisoinnin projektisuunnitelma valmistui 2024 lopulla.

Kiinteistöohjelma on kaupunkikeskustan kehittämisryhmän kommentoitavana.

Valmistelut Skenarios-tilatietopalvelun laajempaa käyttöönottoa varten on aloitettu.

Investointikohteet ovat edistyneet sekä tila- että infrainvestointien osalta pääsääntöisesti työohjelman mukaisesti. Tarkempi investointien tilannekuva on esitetty talousraportissa.

Talouden toteutuma

Toimialan sitovuustasot valtuustoon nähden vuoden 2025 osalta ovat toimintatuotot, valmistus omaan käyttöön ja toimintakulut.

Toimintatuotot tammi-helmikuu:

Toimintatuottojen kumulatiivinen toteutuma oli 10 miljoonaa euroa, mikä on 42,8 % koko vuoden tuottotavoitteesta 23,5 miljoonaa euroa. Maa- ja vesialuevuokrien osuus toimintatuotoista on 7,8 miljoonaa euroa, tilavuokrien osuus 1,8 miljoonaa euroa, pysäköintimaksujen osuus 0,1 miljoonaa euroa ja pysäköintivirhemaksujen osuus 0,1 miljoonaa euroa.

Tonttivuokrien laskutuksen ajankohtaa aikaistettiin vuodelle 2025 touko-kesäkuusta tammikuulle. Samalla vuokriin myönnetään 6 kuukauden maksuaika, jolla pyritään välttämään asukkaiden tarvetta erillisiin maksuaikojen pidentämiin.

Laskutusajankohdan aikaistaminen näkyy tuottokertymän painopisteen siirtymisenä alkuvuoteen.

Porin kaupungin hallinnoimat huoneistot kahdessa asunto-osakeyhtiössä, Asunto Oy Porin Kiertokatu 16-18 sekä Asunto Oy Porin Satakunnankatu 15-17 as 30, siirtyivät tammikuun alusta Porin YH-Asunnot Oy:n hallintaan. Tämä näkyy asuntojen vuokratuottojen vähäisempänä kertymänä vuoteen 2024 verrattuna.

Valmistus omaan käyttöön -erä tammi-helmikuu:

Tammi-helmikuun osalta valmistus omaan käyttöön -erän kumulatiivinen toteutuma oli 0,2 miljoonaa euroa, mikä on 7 % koko vuoden tuottotavoitteesta 2,9 miljoonaa euroa.

Suurimmat omajohtoiset työmaat tammi-helmikuussa ovat olleet Kokemäensaarentie, Metsäkulmantien rakentaminen ja Hyveläntien jalankulku- ja polkupyörätien rakentaminen sekä Lyseon tilamuutokset ja maauimalan kemikaalitalan muutostyöt.

Toimintakulut tammi-helmikuu

Toimintakulujen kumulatiivinen toteutuma oli -8,1 miljoonaa euroa, josta helmikuun toteutuma oli -4,2 miljoonaa euroa. Helmikuun kumulatiivinen toteutuma -8,1 miljoonaa euroa oli 14,6 % koko vuoden määrärahasta -55,7 miljoonaa euroa. Viime vuoteen verrattuna kulut ovat noin 0,8 miljoonaa euroa matalammat.

Henkilöstökulujen toteutuma on -2,5 miljoonaa euroa (13%), mikä on samalla tasolla kuin vuonna 2024. Työllistettyjen siirtäminen järjestelmässä venyi helmikuun lopulle, mikä vääristää palkkakulukertymää. Kirjaukset korjaantuvat takautuvasti maaliskuulle. Vakituisten henkilöstön määrä on noussut 6 henkilöllä vuoden takaiseen verrattuna. Palkallisia henkilötyövuosia on helmikuun loppuun mennessä kertynyt 57 (53). Ylityö- ja erilliskorvauksia on maksettu noin 60 000 euroa viime vuotta vähemmän.

Palveluostojen toteutuma on -0,9 miljoonaa euroa (11,6%), mikä on noin 0,2 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Kustannuksissa näkyy alkuvuoden vähälumisuus,

mikä on vähentänyt talvikunnossapidon tarvetta ja siten myös kunnossapitokaluston kunnostustarvetta. Purkukuluja on kertynyt vuoden takaista enemmän noin 55 000 euroa. Suurimpana purkukohteena on Liinaharjan vanhainkoti.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden toteutuma on -2,1 miljoonaa euroa (17,4%), mikä on noin 0,6 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Suurimpina tekijöinä ovat lämmitys ja sähkö. Lämmin alkuvuosi näkyy lämmityskulujen vähäisempänä kertymänä. Lämmön kokonaiskulutus oli tammi-helmikuun aikana 14,33 MWh, mikä on 2,95% vuoden takaista vähemmän. Sähköenergian osalta helmikuun taloustoteumissa näkyy vasta tammikuun kulutuksen mukainen toteutuma, mikä pienentää alkuvuoden kustannuskertymää. Sähkön kulutus alkuvuoden aikana on ollut 4,60 milj. kWh, jossa on vähennystä vuoden takaiseen 1,54 %.

Yksityistieavustukset maksetaan kesäkuussa.

Ulkoa vuokrattujen toimitilojen toteutuma oli tammi-helmikuun osalta -2,5 miljoonaa euroa (16,4 %), mikä on hieman vuoden takaista vähemmän (n. 29 000 euroa).

Toimialan toimintakate toteutui tammi-helmikuun osalta 8,2 M€ vuoden takaista parempana tonttivuokrien muutetun laskutusajankohdan vuoksi.

Investoinnit tammi-helmikuu

Teknisen toimialan investointien kumulatiivinen toteutuma oli -2,3 miljoonaa euroa, mikä on 7,9 % kokonaismäärärahasta -29,1 miljoonaa euroa. Isoimmat käynnissä olevat investoinnit olivat Itä-Porin päiväkotia ja Ahlaisten monitoimitalo.

Merkittävimmistä investointihankkeista Itä-Porin päiväkotia ja Ahlaisten monitoimitalo etenevät pääosin budjetissa ja aikataulussa. Stadionin peruskorjauksen urakkalaskennan tarjouspyyntöaineisto julkaistaan maaliskuun alkupuolella erityismenettelyllä budjetissa pysymisen varmistamiseksi.

Loppuvuoden ennuste ja toimenpiteet talousarviossa pysymiseksi

Tämänhetkisen arvion mukaan kaikki sitovuustasot tulevat toteutumaan vähintään talousarvion mukaisena.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 13.05.2025, § 85

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Haavisto, talouspäällikkö, talousyksikkö, erja.haavisto@pori.fi

Liitteet

- 1 Tekninen toimiala_HR raportti, maaliskuu
- 2 Tekninen_toimiala_talousraportti, maaliskuu
- 3 Tekninen toimiala, kk-raportti, maaliskuu, yksiköt

Toiminnallinen toteutuminen

Yhteiset palvelut -yksikön toiminta on ollut tammi-maaliskuun aikana normaalia. Pysäköinninvalvonnassa pysäköintivirhemaksuja on alkuvuoden aikana kirjoitettu 4 548 kappaletta, joka on 100 virhemaksua vähemmän kuin viime vuonna vastaavana ajankohtana.

Tammi-maaliskuun lämpötilapoikkeama keskimääräisestä oli +3,5 astetta, mikä heijastui sekä infra-, että tilayksikön toimintaan.

Infrayksikössä maaliskuun 2025 kunnossapito oli leudon talven kunnossapitotyötä. Kuukauden sademäärä oli 17,8 mm, lämpötila vaihteli -9,8 ... +12,4 asteen välillä. Maaliskuu oli vesisateinen ja kymmeneen vuoteen lämpimin. Osa sateista tuli vetenä, joka johti katupäälysteiden kulumiseen. Maaliskuussa, kuten koko alkuvuonna, tehtiin lumesta aiheutuneita kunnossapitotöitä selkeästi viime vuotta vähemmän. Tammi-maaliskuussa on tehty 69 % vähemmän ylitöitä kuin vuonna 2024.

Porin metsän hiihtoladun hoito lopetettiin maaliskuun alussa. Urheilukeskuksen ja Liisantorin tekojääradat suljettiin kuun loppupuolella. Isomäki Areenan kausi määrittyi Porin Ässien menestyksen mukaan. Laitoksissa kausi on mennyt normaalien kunnossapitotöiden merkeissä. Ulkoliikuntapaikoilla on tehty välineistön kunnostamista talvihoidon lopettamisen jälkeen.

Tilayksikössä laaditun purkuohjelman toteutus on edennyt suunnitellusti. Suurimmat purkutyömaat ovat tällä hetkellä käynnissä oleva Liinaharjan vanhainkoti ja kesällä purettava Ahlaisten koulu.

Rakennusomaisuuden realisoinnin projektisuunnitelma valmistui 2024 lopulla. Myyntiin on valmisteltu seitsemän kohdetta. Vuokrasopimuksissa ei ole suuria muutoksia raportointijaksolla.

Kiinteistöohjelma on kaupunkikeskustan kehittämisryhmän ja asuntopäällikön kommentoitavana. Kiinteistöohjelma tuodaan kevään aikana päätettäväksi.

Valmistelut Skenarios-tilatietopalvelun laajempaa käyttöönottoa varten on käynnissä.

Talouden toteutuma

Toimialan sitovuustasot valtuustoon nähden vuoden 2025 osalta ovat toimintatuotot, valmistus omaan käyttöön ja toimintakulut.

Toimintatuotot tammi-maaliskuu:

Toimintatuottojen kumulatiivinen toteutuma oli 11,5 miljoonaa euroa, mikä on 48,9 % koko vuoden tuottotavoitteesta 23,5 miljoonaa euroa. Maa- ja vesialuevuokrien osuus toimintatuotoista on 7,8 miljoonaa euroa, tilavuokrien osuus 2,7 miljoonaa euroa, pysäköintimaksujen osuus 0,2 miljoonaa euroa ja pysäköintivirhemaksujen osuus 0,2 miljoonaa euroa.

Valmistus omaan käyttöön -erä tammi-maaliskuu:

Tammi-maaliskuun osalta valmistus omaan käyttöön -erän kumulatiivinen toteutuma oli 0,4 miljoonaa euroa, mikä on 15 % koko vuoden tuottotavoitteesta 2,9 miljoonaa euroa. Tuottotavoitteen saavuttaminen tulee olemaan haasteellista vuoden 25 osalta.

Suurimmat omajohtoiset työmaat tammi-helmikuussa ovat olleet Kokemäensaarentie, Metsäkulmantien rakentaminen ja Hyveläntien jalankulku- ja polkupyörätien

rakentaminen, Ruosniementien katulinjauksen muutos Liitostien risteyksessä sekä Lyseon tilamuutokset ja maauimalan kemikaalitalan muutostyöt.

Toimintakulut tammi-maaliskuu

Toimintakulujen kumulatiivinen toteutuma oli -12,6 miljoonaa euroa, josta maaliskuun toteutuma oli -4,5 miljoonaa euroa. Maaliskuun kumulatiivinen toteutuma -12,6 miljoonaa euroa oli 22,7 % koko vuoden määrärahasta -55,7 miljoonaa euroa. Viime vuoteen verrattuna kulut ovat noin 0,9 miljoonaa euroa (7%) matalammat.

Henkilöstökulujen toteutuma on -4,2 miljoonaa euroa (21,5%), mikä on noin 0,3 miljoonaa euroa vuoden takaista enemmän. Työllistämispalkkojen osuus on noin 0,2 miljoonaa euroa. Vakituisen henkilöstön määrä on noussut 8 henkilöllä vuoden takaiseen verrattuna. Palkallisia henkilötyövuosia on helmikuun loppuun mennessä kertynyt 85 (81). Ylityö- ja erilliskorvauksia on maksettu noin 71 000 euroa viime vuotta vähemmän. Tuntipalkkoja on kertynyt noin 83 000 euroa vuoden takaista vähemmän talvitöihin liittyvien lisien jäädessä pienemmiksi.

Palveluostojen toteutuma on -1,4 miljoonaa euroa (17,4%), mikä on noin 0,6 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Kustannuksissa näkyy alkuvuoden vähälumisuus, mikä on vähentänyt talvikunnossapidon tarvetta ja siten myös kunnossapitokaluston kunnostustarvetta. Liikuntapaikkojen siivous- ja puhtaanapitokustannukset kohdistetaan jatkossa palveluntuottajan kustannukseksi sivistystoimialalle. Purkukuluja on kertynyt vuoden takaista enemmän noin 81 000 euroa. Suurimpana purkukohteena on Liinaharjan vastaanottokeskus.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden toteutuma on -3,3 miljoonaa euroa (26,4%), mikä on noin 0,6 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Suurimpina tekijöinä ovat lämmitys ja sähkö. Lämmin alkuvuosi näkyy lämmityskulujen vähäisempänä kertymänä. Lämmön kokonaiskulutus oli tammi-maaliskuun aikana 19,53 % vuoden takaista vähemmän. Sähköenergian osalta helmikuun taloustoteumissa näkyy vasta tammi-helmikuun kulutuksen mukainen toteutuma, mikä pienentää alkuvuoden kustannuskertymää. Sähkön kulutus alkuvuoden aikana on ollut 0,12 % vuoden takaista vähemmän. Eli sähkössä viiveellä raporteilla näkyvä todellinen kustannuskertymä tulee oletettavasti noudattelemaan pitkälti vuoden takaista.

Yksityistieavustukset maksetaan kesäkuussa hakemusten perusteella.

Ulkoa vuokrattujen toimitilojen toteutuma oli tammi-maaliskuun osalta -3,7 miljoonaa euroa (24,7 %), mikä on noin 42 000 euroa vuoden takaista vähemmän.

Toimialan toimintakate toteutui tammi-maaliskuun osalta 8,5 M€ vuoden takaista parempana tonttivuokrien muutetun laskutusajankohdan ja pienemmän kulukertymän vuoksi.

Investoinnit tammi-maaliskuu

Investointikohteet ovat edistyneet sekä tila- että infrainvestointien osalta pääsääntöisesti työohjelman mukaisesti.

Teknisen toimialan tila- ja infrainvestointien (ilman kalustoinvestointeja) kumulatiivinen toteutuma oli -4,5 miljoonaa euroa, mikä on 15,5 % kokonaismäärärahasta -29,1 miljoonaa euroa. Isoimmat käynnissä olevat tilainvestoinnit olivat Itä-Porin päiväkotia ja Ahlaisten monitoimitalo ja infrainvestoinneista Kyläsaarella Kokemäensaarentien ja Metsäkulmantien

rakentaminen, Ruosniementien oikaisu ja Hyveläntien jalankulku- ja pyörätien rakentaminen

Tarkempi investointien tilannekuva on esitetty talousraportissa.

Loppuvuoden ennuste ja toimenpiteet talousarviossa pysymiseksi

Tämänhetkisen arvion mukaan toimiala tulee alittamaan talousarvion noin 400 000 euroa. Suurimpina tekijöinä ovat tilavuokrien alittuminen arvioitua pienempien pääomavastikkeiden vuoksi sekä vähäluminen talvi, mikä vähensi kunnossapitoon tarvittavaa ostopalvelua kevään osalta. Ostopalvelujen osalta noudatetaan kaikilta osin myös tarkkaa harkintaa.

Loppuvuoden osalta ennakointi kunnossapidon kustannuskertymästä on vielä haasteellista, koska uudenlainen toimintatapa viheralueiden hoidossa niin kausityöntekijöiden kuin ostopalvelujen osalta on ensimmäistä kertaa käytössä. Sään osalta alkuvuosi on ollut kustannusten kannalta suosiollinen, mutta toimialan on varauduttava haastavaan loppuvuoteen. Mikäli vuosi on kokonaisuudessaan keskimääräistä lämpimämpi, tulee toimialan kunnossapitoon varattu määräraha alittumaan nyt ennakoitua enemmän.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 16.09.2025, § 154

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Haavisto, talouspäällikkö, talousyksikkö, erja.haavisto@pori.fi

Liitteet

- 1 Tekninen_toimiala_talousraportti, heinäkuu
- 2 Tekninen toimiala_HR raportti, heinäkuu
- 3 Tekninen toimiala, kk-raportti, heinäkuu, yksiköt

Toiminnallinen toteutuminen

Yhteiset palvelut -yksikön toiminta on ollut tammi-heinäkuun aikana normaalia. Pysäköinninvalvonnassa pysäköintivirhemaksuja on alkuvuoden aikana kirjoitettu 10 627 kappaletta, joka on 92 virhemaksua vähemmän kuin viime vuonna vastaavana ajankohtana.

Vuosi on jatkunut edelleen keskimääräistä lämpimämpänä. Infrayksikössä heinäkuun 2025 kunnossapito oli kuumen ja koston ajan kunnossapitotyötä. Kuukauden sademäärä oli 80,8 mm (lähellä keskivertoa), kuukauden keskilämpötila oli +19,9 astetta eli +2,7 astetta korkeampi kuin 30 vuoden heinäkuut Porissa. Heinäkuu oli Porin matkailun matkailukohteiden kunnossapidon osalta työllistävä, Yyterin uimaranta ja Kirjurinluoto tapahtumineen houkuttelivat hyvin kävijöitä. Kesäkuukaistutukset onnistuivat hyvin aurinkoisena kesänä. Kesäkuussa nurmikoiden

hoito jäi jälkeen tavoitteista, mutta saatiin kiinni purkamalla yksi urakointialuesopimus ja keskittämällä sinne omaa hoitotyötä. Sorakatuojen suolausta on kesän aikana jouduttu tekemään normaalia enemmän johtuen sateisesta kesäkuusta.

Uudelleen-asfaltoinnit ovat edenneet suunnitellusti kesän aikana. Heinäkuussa tehtiin Noormarkkuun perustettavan uuden frisbeeradan puiden poisto. Muutoin kesäaikana kohdennettiin puiden poistot tonteille tai liikenteelle vaaraa aiheuttaviin puuihin ja tulvasuojelun kohteisiin. Retkeilyreittien hoitoa tehtiin suunnitellusti, kohteiden huussipalveluita parannettiin. Pienvenesatamien venepaikat ovat olleet suunnitellusti käytettävissä. Joutsijärvelle järjestettiin verkkokaupan kautta vuokrattavaksi soutuveneitä järven käyttäjille. Ulkoliikuntapaikat ovat olleet aktiivisessa käytössä ja liikuntalaitoksissa on tehty tarpeellisia remontteja kesäkauden aikana.

Tilayksikössä laaditun purkuohjelman toteutus on edennyt suunnitellusti. Suurimmat purkutyömaat ovat olleet Liinaharjan vanhainkoti ja Ahlaisten koulu. Muiden ohjelman mukaisten kohteiden purkua valmistellaan loppuvuoden aikana.

Rakennusomaisuuden realisoinnin projektisuunnitelma valmistui 2024 lopulla. Myyntiin on valmisteltu yhdeksän kohdetta. Alkuvuoden aikana myydyt kohteet ovat FK-rata, Radioamatöörien tila ja Antinranta. Vuokrasopimuksissa ei ole suuria muutoksia raportointijaksolla.

Kiinteistöohjelma viedään kaupunginhallituksen päätettäväksi syksyn aikana

Talouden toteutuma

Toimialan sitovuustasot valtuustoon nähden vuoden 2025 osalta ovat toimintatuotot, valmistus omaan käyttöön ja toimintakulut.

Määrärahamuutokset

Määrärahasiirto 215 009 euroa koskien aikuisten työpajatoiminnan uudelleenjärjestämistä (viranhaltijapäätös, johtava controller 12.5.2025 §1).

Toimintatuotot tammi-heinäkuu:

Toimintatuottojen kumulatiivinen toteutuma oli 16,7 miljoonaa euroa, mikä on 71,3 % koko vuoden tuottotavoitteesta 23,5 miljoonaa euroa. Maa- ja vesialuevuokrien osuus toimintatuotoista on 8 miljoonaa euroa, tilavuokrien osuus 6,4 miljoonaa euroa, pysäköintimaksujen osuus 0,4 miljoonaa euroa ja pysäköintivirhemaksujen osuus 0,5 miljoonaa euroa. Metsämyyntituottoja on alkuvuodesta kertynyt 0,4 miljoonaa euroa.

Valmistus omaan käyttöön tammi-heinäkuu:

Tammi-heinäkuun osalta valmistus omaan käyttöön -erän kumulatiivinen toteutuma oli 1,2 miljoonaa euroa, mikä on 42,4 % koko vuoden tuottotavoitteesta 2,9 miljoonaa euroa.

Suurimmat omajohtoiset työmaat tammi-heinäkuussa infrainvestoinneissa ovat olleet Kokemäensaarentie, Metsäkulmantien rakentaminen, Hyveläntien jalankulku- ja polkupyörätien rakentaminen, Professorintien, Pörkkinäistentien ja Länsiväylän uuden liikenneympyrän rakentaminen, Ruosniementien katulinjauksen muutostyöt sekä Peräsimentien sillan uusiminen. Tilainvestoinneista puolestaan Lyseon tilamuutokset, maauimalan kemikaalitalan muutostyöt, Koivulan kenttä sekä Koulujen käsityötilojen laitteiden turvallisuuden parantaminen useissa kouluissa.

Toimintakulut tammi-heinäkuu

Toimintakulujen kumulatiivinen toteutuma oli -30,9 miljoonaa euroa, josta heinäkuun toteutuma oli -4,8 miljoonaa euroa. Heinäkuun kumulatiivinen toteutuma -30,9 miljoonaa euroa oli 55,2 % koko vuoden määrärahasta -55,9 miljoonaa euroa. Viime vuoteen verrattuna toimintakulut ovat samalla tasolla.

Henkilöstökulujen toteutuma on -10,9 miljoonaa euroa (55,8%), mikä on noin 1 miljoonaa euroa vuoden takaista enemmän. Tilapäisten työntekijöiden osuus on noin 0,8 miljoonaa euroa ja työllistämispalkkojen osuus on noin 0,3 miljoonaa euroa. Vakituisen henkilöstön määrä on noussut 8 henkilöllä vuoden takaiseen verrattuna. Palkallisia henkilötyövuosia on heinäkuun loppuun mennessä kertynyt 214 (211). Ylityö- ja erilliskorvauksia on maksettu noin 18 000 euroa viime vuotta vähemmän.

Palveluostojen toteutuma on -4 miljoonaa euroa (51,7%), mikä on noin 0,6 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Kustannuksissa näkyy alkuvuoden vähälumisuus, mikä on vähentänyt talvikunnossapidon tarvetta ja siten myös kunnossapitokaluston kunnostustarvetta. Lisäksi vaikutusta on myös ostopalvelujen suunnitelmallisella vähentämisellä oman henkilöstön käytön lisääntyttyä kunnossapitotehtävissä. Liikuntapaikkojen siivous- ja puhtaanapitokustannukset on kohdistettu tästä vuodesta alkaen palveluntuottajan kustannukseksi sivistystoimialalle, mikä vaikuttaa teknisen toimialan palvelukustannusten huomattavasti pienempään kertymään. Purkukuluja on kertynyt vuoden takaista enemmän noin 160 000 euroa.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden toteutuma on -6,6 miljoonaa euroa (53,5%), mikä on noin 0,7 miljoonaa euroa vuoden takaista vähemmän. Suurimpina tekijöinä ovat lämmitys, sähkö ja polttoaineet. Lämmön alkuvuosi näkyy lämmityskulujen vähäisempänä kertymänä. Lämmön kokonaiskulutus oli tammi-heinäkuun aikana 12,4 % vuoden takaista vähemmän. Sähköenergian osalta heinäkuun taloustoteumissa näkyy osittain vasta tammi-kesäkuun kulutuksen mukainen toteutuma, mikä pienentää alkuvuoden kustannuskertymää. Sähkön kulutus alkuvuoden aikana on ollut 0,3 % vuoden takaista vähemmän. Sähkössä viiveellä raporteilla näkyvä todellinen kustannuskertymä tulee oletettavasti noudattelemaan pitkälti vuoden takaista.

Yksityistieavustukset on maksettu toukokuussa hakemusten perusteella.

Ulkoa vuokrattujen toimitilojen toteutuma oli tammi-heinäkuun osalta -8,5 miljoonaa euroa (56,4 %), mikä on noin 1 miljoonaa euroa vuoden takaista enemmän. Nousun taustalla on pääasiassa yhtiöiden tekemät korotukset pääomavuokriin.

Toimialan toimintakate toteutui tammi-heinäkuun osalta vuoden takaisella tasolla.

Investoinnit tammi-heinäkuu

Investointikohteet ovat edistyneet sekä tila- että infrainvestointien osalta työohjelman mukaisesti.

Teknisen toimialan tila- ja infrainvestointien (ilman kalustoinvestointeja) kumulatiivinen toteutuma oli -13,9 miljoonaa euroa, mikä on 47,76 % kokonaismäärärahasta -29,1 miljoonaa euroa. Isoimmat käynnissä olevat tilainvestoinnit olivat Itä-Porin päiväkotia, Ahlaisten monitoimitalo ja Stadionin alueen peruskorjaus ja infrainvestoinneista Kyläsaarella Kokemäensaarentien ja Metsäkulmantien rakentaminen, Ruosniementien oikaisu ja Hyveläntien jalankulku- ja pyörätien rakentaminen. Professorintien, Pörkkinäistentien ja Länsiväylän uuden liikenneympyrän rakentaminen sekä Peräsimentien sillan uusiminen

Tarkempi investointien tilannekuva on esitetty talousraportissa.

Loppuvuoden ennuste ja toimenpiteet talousarviossa pysymiseksi

Tämänhetkisen arvion mukaan toimiala tulee ylittämään tuotot noin 0,2 – 0,3 miljoonaa euroa. Maa-alueiden vuokrat tulevat arvion mukaan ylittymään noin 0,4 miljoonaa euroa ja katutyöluvut noin 0,2 miljoonaa euroa. Toisaalta talousarvioon määritelty Suomi Areena Oy:ltä tehtävä laskutus, 0,2 miljoonaa euroa, jää mahdollisesti lähes kokonaan toteutumatta tai toteutuu huomattavasti arvioitua pienempänä. Myös pysäköintimaksut tulevat arvion mukaan jäämään talousarviosta noin 0,2 miljoonaa euroa.

Valmistus omaan käyttöön tulee mahdollisesti jäämään talousarviosta noin 0,4 miljoonaa euroa. Omat resurssit on aiempaa enemmän keskitetty kunnossapidon tason parantamiseen, mikä vähentää omana työnä tehtävien investointien määrää. Alitus tullaan kattamaan toimintatuottojen ylityksellä ja toimintakulujen alituksella.

Toimintakulut tulevat arvion mukaan alittumaan noin 0,8 - 0,9 miljoonaa euroa. Toteutuma tulee riippumaan loppuvuoden sääolosuhteista, mutta todennäköisyys, että myös loppuvuodesta tulee keskimääräistä lämpimämpi, on Ilmatieteenlaitoksen mukaan hyvin suuri. Tämä pienentää oletetusti kevään tapaan kunnossapitoon tarvittavia työtunteja ja ostopalveluja sekä vähentää lämmitystarvetta. Muun muassa keskeneräisten rekrytointien vuoksi henkilöstökulut tulevat alittumaan huomattavasti. Tilavuokrissa varauduttiin vuoden 2024 perusteella toteutunutta suurempiin pääomavastikkeisiin, mikä näkyy vuokratulujen arvioitua pienempänä toteutumana.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Lautakunta päättää merkitä asian tiedoksi.

§ 155

Alueen 609-10-9901-5010-0-19 vuokrasopimuksen uusiminen Rauhanpuistossa, Baarine Oy

PRIDno-2025-6185

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

1 Sijaintikartta

Baarine Oy:lle on vuokrattu Rauhanpuistosta 25.5.2004 allekirjoitetulla vuokrasopimuksella noin 120 m² suuruinen alue kioskitoimintaa varten yleisestä alueesta Tiilinummen kadut 609-10-9901-5010. Alueesta on maksettu vuonna 2025 vuokraa 2729,79 euroa. Tontti on asemakaavassa merkitty katualueeksi. Vuokrasopimus on päättymässä 31.12.2025.

Vuokrasopimus uusitaan 20 vuodeksi eli ajaksi 1.1.2026-31.12.2045. Vuokrasopimus uusitaan soveltaen voimassa olevaa yritystonttien vuokrasopimusmallia.

Alueelle ei ole olemassa kaupunginvaltuuston vahvistamaa yksikköhintaa. Maapolitiikkatiimi on tilannut alueesta riippumattoman ulkopuolisen asiantuntijan markkina-arvion, jonka mukaan alueen markkina-arvo on 30 000 euroa. Vuosivuokra on 5 % alueen arvosta. Tämän perusteella elinkustannusindeksiin sidottavaksi vuosivuokraksi esitetään 1500 euroa elinkustannusindeksin vuoden 2024 keskiluvun 2332 kohdalla.

Vuokrasopimusten uusimisessa noudatettavien siirtymäsäännösten mukaan sopimuksen koko päättymisvuodelta peritään nykyisen sopimuksen perusteella laskettavaa vuokraa. Uusi vuokra otetaan käyttöön 1.1.2026 lähtien eikä viiden vuoden porrastusta sovelleta, koska alueen vuokra laskee.

Toimivallan peruste:

Porin kaupungin hallintosäännön 26 §:n nojalla tekninen lautakunta päättää enintään 300.000 euron arvoisten kiinteistöjen, rakennusten, rakennelmien ja laitteiden luovuttamisesta myymällä, vaihtamalla ja vuokraamalla.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että Baarine Oy:lle vuokratun alueen 609-10-9901-5010-0-19 vuokrasopimus uusitaan edellä esitetyn mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Tiedoksi

Vuokralainen, Infrajohtaminen/MAPO

§ 156

Teollisuustontin Ulasoori 609-30-5-2 vuokrasopimuksen uusiminen, Porin Konevuokraus Oy

PRIDno-2025-6193

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita, kiinteistöjuristi, heidi.niiniviita@pori.fi

Liitteet

1 Sijainti asemakaavalla

Porin Konevuokraus Oy:lle on vuokrattu 16.8.1976 allekirjoitetulla vuokrasopimuksella teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen tontti (TTV9) Ulasoori 609-30-5-2. Tontin pinta-ala on 5016 m² ja tontin rakennusoikeuden määrä on 2006 k-m². Tontin vuokra vuonna 2025 oli 4 191,94 euroa. Sopimus on päättymässä 30.9.2026.

Lähtökohtaisesti tontin vuokrasopimus uusitaan. Tontti voidaan kuitenkin myös myydä vuokralaisen niin halutessa.

Vuokrasopimuksen uusiminen

Vuokrasopimus uusitaan 50 vuodeksi eli ajaksi 1.10.2026-31.12.2076. Vuokrasopimus uusitaan voimassa olevan yritystonttien vuokrasopimusmallin mukaisesti. Kaupunginvaltuusto on vahvistanut päätöksellään 9.12.2013 § 252 Ulasoorin teollisuustonttien yksikköhinnaksi 8,80 €/m². Hinta on sidottu elinkustannusindeksin vuoden 2012 keskiluvun 1863 kohdalle. Vuosivuokra on 5 % vahvistetusta yksikköhinnasta. Edellä mainitulla hinnoittelulla laskettu elinkustannusindeksiin sidottava vuosivuokra on 2 762,65 euroa elinkustannusindeksin vuoden 2024 keskiluvun 2332 kohdalla.

Vuokrasopimusten uusimisessa noudatettavien siirtymäsäännösten mukaan sopimuksen koko päättymisvuodelta peritään nykyisen sopimuksen perusteella laskettavaa vuokraa ja uusi vuokra otetaan käyttöön seuraavasta vuodesta lähtien viiden vuoden aikana 20 prosentin porrastuksin kuitenkin siten, että aina peritään vähintään vanhan vuokrasopimuksen mukaista vuokraa. Koska tässä tapauksessa vuokran määrä laskee, porrastuksen käytölle ei ole perustetta ja uutta vuokraa peritään täysimääräisesti vuodesta 2027 alkaen.

Tontin myyminen

Edellä esitetyn hinnoittelun perusteella tontin myyntihinta on elinkustannusindeksin vuoden 2024 keskiluvun 2332 kohdalla 55 253 euroa. Sillä hinnalla tontti voidaan myydä 19.12.2025 saakka.

Toimivallan peruste:

Porin kaupungin hallintosäännön 26 §:n nojalla tekninen lautakunta päättää enintään 300.000 euron arvoisten kiinteistöjen, rakennusten, rakennelmien ja laitteiden luovuttamisesta myymällä, vaihtamalla ja vuokraamalla.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että tontin Ulasoori 609-30-5-2 vuokrasopimus uusitaan tai tontti myydään edellä esitetyn mukaisesti, ja että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen tai kauppakirjan allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Tiedoksi

Vuokralainen, Infrajohtaminen/MAPO

§ 157

Itä-Porin kenttä rakennussuunnittelu

PRIDno-2025-5482

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Suojanen, mika.suojanen@pori.fi

Sanna Välimäki, investointipäällikkö, sanna.valimaki@pori.fi

Liitteet

1 Liite 1_Itä-Porin pallokenttä YS 20250707

2 Liite 3_Itä-Pori, Pöytäkirjan_ote_Vapaa_ajan_lautakunta__26.02.2025

3 Liite 2_Itä-Porin kenttä - Kustannusarvio

Hankkeen taustaa

Porin kaupunginvaltuusto teki 425-vuotisjuhlakokouksessaan 6.3.1983 päätöksen Koiviston virkistysalueen kehittämisestä. Päätöksen taustalla oli tarve parantaa kaupunkiympäristöä ja vastata kasvavaan vapaa-ajanviettomahdollisuuksien kysyntään.

Porin kaupunginhallitus hyväksyi 10.3.2025 §83 Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman vuosille 2024-2030. Sen mukaan: *"Porin kaupungin ydintehtäviä on edistää kaupunkilaisten hyvinvointia. Keskeisiä kaupungin keinoja tässä työssä on luoda ja ylläpitää liikuntaolosuhteita, jotka palvelevat niin asukkaiden omatoimista liikkumista kuin organisoidusti tapahtuvaa liikunnan ja urheilun harrastamista sekä urheiluun liittyvää että muuta tapahtumatoimintaa. Hyvinvointivaikutusten lisäksi kaikki edellä mainitut palvelevat myös kaupungin vetomaisuuden ja elinvoiman kehittämistä."*

"Porin liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman tarkoituksena on toimia työkaluna Porin liikuntaolosuhteiden strategisessa kehittämisessä huomioiden ennakoitavissa olevat tulevaisuuden tarpeet ja haasteet."

Itä-Porin jalkapallokentän muuttaminen nurmipintaisesta tekonurmipintaiseksi sisältyy Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman keskeisimpiin hankkeisiin. Tekonurmipinnoite mahdollistaa kenttien pidemmän käyttökauden, kasvattaa merkittävästi viikoittaista käyttötuntimäärää ja vähentää ylläpitoresurssien tarvetta sekä alentaa käyttökustannuksia.

Kohde

Itä-Porin jalkapallokenttä

Kiinteistö- ja osoitetiedot:

Mastojentie 16, 28330 Pori

Kiinteistötunnus:

609-45-9903-5045-0-17

Yleistä

Koiviston ulkoilupuiston ja entisen radioaseman alueelle on laadittu vuonna 2021 laajempi yleissuunnitelma, joka on toiminut tämän suunnittelun pohjana.

Vuonna 2025 Teknisen toimialan Infrayksikkö on yhteistyössä sivistystoimialan liikuntayksikön kanssa laatinut yleissuunnitelman Koiviston ulkoilupuiston jalkapallokenttäalueen kehittämiseksi. Suunnitteluprosessissa on kuultu ja osallistettu alueen käyttäjiä, jotta lopputulos vastaisi mahdollisimman hyvin eri tahojen tarpeita.

Vapaa-ajan lautakunnan lausunto

Itä-Porin kentän yleissuunnitelmasta on pyydetty lausunto vapaa-ajan lautakunnalta. Vapaa-ajan lautakunnan lausunto 26.2.2025 on liitteenä.

Suunnittelun tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena oli:

- Jalkapallokentän modernisointi nykyaikaisia vaatimuksia vastaavaksi,
- Toimintojen synkronointi alueen muiden nykyisten ja suunnitteilla olevien toimintojen kanssa,
- Kenttäalueen pienimuotoiset uudelleenjärjestelyt toiminnallisuuden parantamiseksi,
- Hulevesien hallinta, joka on huomioitu suunnittelussa alueen laajan hulevesialueen vuoksi

Kentän sijainti ja uudelleenjärjestely

Nykyinen luonnonnurmikenttä sijaitsee Koiviston ulkoilupuiston lounaiskulmassa, alueella, joka on maaperältään heikosti kantavaa. Uusi tekonurmikenttä sijoitetaan asemakaavan mukaisesti ja käännetään entiselle radioasemalle johtavan jalankulku- ja pyöräväylän suuntaiseksi, mikä parantaa kentän toiminnallisuutta ja yhteensopivuutta ympäröivän infrastruktuurin kanssa.

Toteutusaikataulu ja -menetelmä

Hanke toteutetaan tammi-huhtikuussa 2026. Ajoitus alkuvuoteen perustuu mahdollisuuteen hyödyntää maan jäätymistä maanrakennustöiden aikana. Roudan hyödyntäminen kaivuu- ja täyttötöissä parantaa maapohjan kantavuutta ja mahdollistaa kustannussäästöjä.

Toteutuksen laajuus

Vapaa-aikalautakunnan lausunnon jälkeen suunnittelutyötä on jatkettu rakennussuunnitelmien ja kustannusten kartoituksella. Tarkastelun perusteella todettiin, että yleissuunnitelmaa ei voida toteuttaa koko suunnittelussa laajuudessaan vuonna 2026. Toteutus rajataan ensimmäisessä vaiheessa tekonurmikenttään ja sitä ympäröivään aitaan. Tulevien vuosien toteutukseen jäävät pysäköinti- ja saapumisalueen muutostyöt, katsomorakenteet, tekonurmipintaiset lämmittelyalueet ja valaistus.

Kustannusarvio

Hankkeen alustava karkea kustannusarvio tehtiin syyskuussa 2023. Kustannusarvio perustui Toejoen kentän tekonurmen vuonna 2020 toteutuneisiin kustannuksiin. Toejoen kenttä valikoitui verrokiksi pohjaolosuhteiden samankaltaisuutensa vuoksi. Alustava karkea kustannusarvio ennen varsinaisen suunnittelun käynnistymistä oli 600 000 € sisältäen tekonurmikentän. Laajan osallistamisen myötä kentän uudistamiseen liittyvät tarpeet tarkentuivat. Pohjatutkimusten myötä rakenteeseen tehtiin pieniä tarkennuksia ja hulevesiselvityksen perusteella suunniteltiin alueen

hulevesirakenteet. Tekonurmimatto on nykyisten määräysten mukainen ja aita tekonurmikenttien yhteydessä on todettu välttämättömäksi ilkeivallan vuoksi. Kustannukset ovat näin ollen tarkentuneet suunnittelun myötä. Hankkeen kustannusarvio esitetyssä laajuudessa (tekonurmikenttä ja aita) on noin miljoonaa euroa (alv. 0 %).

Kustannusarvioon (alv. 0 %) on laskettu seuraavat kokonaisuudet (liite 2):

- Rakennuttajan kustannukset ~63 743 €
- Rakennustekniset työt ~467 576 €
- Erillishankinnat ~443 081 €

Perustamiskustannukset ovat siten yhteensä noin 974 400 €. Hanke tullaan esittämään teknisen toimialan työohjelmassa 2026 Porin liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman mukaisesti.

Sivistystoimialan lausunto

Itä-Porin kentän yleissuunnitelmasta on pyydetty lausunto vapaa-ajan lautakunnalta. Vapaa-ajan lautakunnan lausunto 26.2.2025 on liitteenä.

Liitteet

Liite 1: Yleissuunnitelma

Liite 2: Kustannusarvio

Liite 3: Ote pöytäkirjasta 2/2025, Vapaa-ajan lautakunta 26.02.2025

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan Itä-Porin kentän yleissuunnitelman ja valtuuttaa infrayksikön suunnitteluttamaan sen mukaisesti tarkemmat rakentamissuunnitelmat tekonurmikentän ja sitä ympäröivän aidan osalta.

Tiedoksi

Vapaa-ajan lautakunta, Markku Koppelomäki, Sanna Välimäki, Mika Suojanen

Kaupunginvaltuusto, § 42, 07.04.2025
Tekninen lautakunta, § 158, 16.09.2025

§ 158

Teknisen lautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen Kaupungin lähiliikuntapaikat pitää päivittää

PRIDno-2025-2200

Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 42

Valtuutettu Ismo Läntinen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Kaupungin lähiliikuntapaikat pitää päivittää. Lähiliikuntapaikkoja pitää saada lisää ja myös kaupungin reunakaupungin osiin.

Ismo Läntinen

valtuutettu”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 16.09.2025, § 158

Valmistelijat / lisätiedot:

Timo Lehtimäki, liikuntapaikkainsinööri, timo.lehtimaki@pori.fi

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Valtuutettu Ismo Läntinen jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.4.2025 § 42 valtuustoaloitteen kaupungin lähiliikuntapaikkojen päivittämisestä sekä lisäämisestä myös etäämmällä kaupungin keskustasta oleville alueille. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 14.4.2025 § 161 aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 31.8.2025 mennessä.

Teknisen toimialan lausunto:

Aloitteessa esitetään kaupungin lähiliikuntapaikkojen päivittämistä sekä lisäämistä myös etäämmällä kaupungin keskustasta oleville alueille. Lähiliikuntapaikka on yleensä useille käyttäjäryhmille soveltuva, liikkumaan innostava, käyttäjiensä helposti saavutettava sekä vapaasti ja maksutta käytettävissä oleva, monenlaiseen liikuntaan soveltuva liikkumisympäristö. Lähiliikuntapaikat palvelevat usein omatoimista liikkumista, sillä ne sijaitsevat nimensä mukaisesti lähellä asutuskeskittymiä tai esimerkiksi koulurakennusten yhteydessä.

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 10.3.2025 § 83 liikuntasektorin (tekninen toimiala ja sivistystoimiala) laatiman Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman vuosille 2024–2030. Kehittämissuunnitelma on jaettu neljään osa-alueeseen: omatoimisen liikkumisen olosuhteet, seuratoiminnan ja ohjatun liikunnan olosuhteet, tapahtumaolosuhteet, sekä olosuhdetyön toimintamallit ja resurssit. Omatoimisen liikkumisen toinen päätavoite on. "Kunnostetaan ja monipuolistetaan kaupungin liikuntapaikkaverkkoa mm. ulkokuntoilun, sekä nuorisolajien osalta." Otsikon "lähiliikuntapaikkaverkoston kehittäminen" alle on kirjattu seuraavaa:

"Monipuolinen ja hyvin saavutettava lähiliikuntapaikkaverkosto on omatoimisen liikunnan perusedellytyksiä. Päivittäisestä lähiympäristöstä löytyvät lähiliikuntapaikat ovat erityisen tärkeitä lapsille ja nuorille, sekä lapsiperheille. Tunnistettuja kehittämistarpeita kaupungin lähiliikuntapaikkaverkostossa mm. erilaisten "katulajien", frisbeegolfin, ulkokuntoilun, sekä tekojään lisäämistarpeen osalta."

Ohjelmassa mainitaan vuoteen 2030 mennessä toteutettavaksi suunniteltuja toimenpiteitä:

- Kuninkaanhaan lähiliikuntapaika
- Pohjois-Porin monitoimitalon tekojäärata, josta puuttuu vielä kylmäkontin hankinta.
- Urheilukeskuksen yleisuunnitelman mukaisesti toteutetaan skeitti, pumptrack ja katukoripallotelineet
- Lisätään kuntoilulaitteita kaupungin ulkoilureiteille. Selvitetään kuntoportaiden kehittämismahdollisuuksia mm. Ruosniemen alueella
- Parannetaan koulupihojen liikuntamahdollisuuksia koulujen rakentamishankkeiden yhteydessä, sekä vuosittaisten kunnostusmäärärahojen puitteissa.
- Kehitetään frisbeegolfratahankkeita eri puolella kaupunkia paikallisten yhdistysten kanssa
- Kehitetään ulkotenniskenttiä (Ruosniemi, Isomäki)
- Pormestarinluodon Skeittiparkin kunnostus

Em. toimenpiteistä ovat valmistuneet Ruosniemen kuntoportaat, sekä Ruosniemen ulkotenniskenttä, joka muutettiin tekonurmipohjaiseksi. Kyläsaaren Pumptrack-radan ja Noormarkun frisbeegolfradan suunnitelmat ovat valmistuneet. Ulkokuntoilulaitteita on asennettu vuoden sisällä Urheilukeskukseen, Mestareiden portaiden läheisyyteen, sekä Kartanon lähiöalueelle. Itätuulen ja Pohjoisväylän koulujen piha-alueelle on rakennettu monipuolista liikuntavälineistöä ja pelikenttiä.

Uusien liikuntapaikkojen rakentamisessa ja ylläpidossa pitää ottaa huomioon liikuntapaikkojen hoidossa oleva henkilöstoresurssi ja kunnostusmäärärahat.

Lautakunta toteaa, että lähiliikuntaolosuhteiden kehittäminen on kaupungin liikkumisedistämistyön näkökulmasta erittäin tärkeää ja yhtyy aloitteeseen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Tiedoksi

kaupunginhallitus

Tekninen lautakunta, § 220,29.11.2022

Tekninen lautakunta, § 6,10.01.2023

Tekninen lautakunta, § 54,07.03.2023

Kaupunginhallitus, § 129,13.03.2023

Tekninen lautakunta, § 248,28.11.2023

Tekninen lautakunta, § 102,11.06.2024

Tekninen lautakunta, § 128,20.08.2024

Tekninen lautakunta, § 176,29.10.2024

Tekninen lautakunta, § 159, 16.09.2025

§ 159

Vierutie läpiajon estäminen, Turun hallinto-oikeuden päätös

PRIDno-2022-6186

Tekninen lautakunta, 29.11.2022, § 220

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

1 Anomus_nettilulkinen

2 TELA 2005

3 Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettilulkinen

4 TELA 2015

5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettilulkinen

6 TELA 2018

7 VIPS 2018

8 Vierutie kartta

Tuorsniemen alueen asukkaat ovat tehneet kaupungille aloitteen moottoriajoneuvoilla ajoesteiden palauttamisesta Vierutielle. Vierutien - Kaarnatien risteyksessä järjestettiin asukkaiden ja liikenneinsinöörin kesken katselmus 8.11.2022. Katselmuksen perusteella sovittiin, että lähialueen asukkaat tekevät yhdessä aloitteen ajoesteiden palauttamiseksi Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Aloitteen allekirjoittajana on yhteensä 84 henkilöä Vierutien lähialueelta.

Aloitteessa todetaan seuraavaa:

Viitaten 8.11.2022 klo 15.30 pitämäänn katselmukseen Vierutien ja Kaarnatien risteyksessä Tuorsniemessä sekä 16.09.2022 lähettämäänn selvitykseen sekä katselmuksen jälkeen kerätyyn viiteen keräyslistaan, joissa yhteensä 84 nimeä, esitämmme, että Vierutie suljetaan ko. risteyksessä mahdollisimman pian ja kaikki moottoriliikenne Leppäkorpeen Vierutien kautta estetään.

Lokakuussa 2022 tehty liikennelaskenta osoittaa selvästi, että autoliikenne Leppäkorvesta ja Leppäkorpeen Vierutiellä on lisääntynyt valtavasti ja katuä käytetäänkin nykyään pääasiassa kauttakulkuliikenteeseen, johon tämä katu ei mitenkään sovellu jo kapeutensa ja huonon näkyvyyden vuoksi. Nyt esittävän suljettavan kadun osuus lasketusta kokonaisliikenteestä on vain n. 20%. Kasvanut ja jatkuvasti kasvava moottoriliikenne aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita pienille lapsille, koululaisille, jalankulkijoille, pyöräilijöille, lasten vaunuja työntäville, vanhuksille jne. Kadun osalla ei ole pyörä- eikä

jalankulkutietä. Lisäksi nopeudet ovat suuria. Laskennasta ilmenee, että keskinopeudet ovat mittauspaiasta riippuen 35 ja 38km/t ja maksiminopeudet 44 km/t. Kadulla on 30 km /t rajoitus.

Kaupunki on kehittänyt kiitettävästi liikenteen sujumista Länsiporin alueella ja kaikkien asukkaiden on helppoa päästä hyviä teitä pitkin kaikkiin suuntiin. Näin ollen Vierutien käyttäminen läpikulkuväylänä Leppäkorven suuntaan ei ole perusteltua.

16.9.2022 lähetetyssä kirjeessä todetaan lisäksi seuraavaa:

Tekninen lautakunta päätti 12.06.2018 purkaa läpiajokiellon ja poistaa esteet Vierutien ja Kaarnatien risteyksestä. Ennen tätä kaupunki oli lähettänyt kirjeen Tuorsniemen Kiinteistöyhdistykselle, jossa esitti, että Vierutie sekä Kirsitie avataan liikenteelle. Yhdistyksen puheenjohtajan mukaan koolle kutsuttu kokous päätti esittää kaupungille, että ainoastaan Vierutie avattaisiin. Keskusteltuani pj:n kanssa ilmeni, että kokoukseen osallistui ainoastaan viisi henkilöä ja kaikki Kirsitieltä. Kokous oli varmasti asianmukaisesti kutsutte koolle mutta näin tärkeässä asiassa olisi ehdottomasti pitänyt jakaa kirjallinen kutsu kaikille Tuorsniemen mäessä asuville.

Keskustelin (kesällä 2018) myös [liikenneinsinöörin] kanssa ja lopputuloksena oli, että tarkastellaan liikenteen kehittymistä ja jos aiheutta on, asiaan voidaan palata myöhemmin.

Autoliikenne Vierutiellä on kasvanut avaamisen jälkeen koko ajan, mikä luonnollisesti oli tiedossakin. Avatulla osuudella katu on mutkikas, mäkinen ja erityisen kapea verrattuna esim. Kirsitiehen ja Vierutien alkuun, jossa on mm. jalkakäytävä. Katu ei missään nimessä täytä kauttakulkuliikenteen vaatimuksia jo yksistään kapeutensa vuoksi. Esim. Leppäkorvessa asuvat käyttävät tätä reittiä paljon. Myöskin raskas liikenne on lisääntynyt ja kun ottaa huomioon, että pienet koululaiset joutuvat kulkemaan tästä niin vaara on suuri, että jotain tapahtuu. Kadulla on 30 km rajoitus mutta sitä ei juurikaan noudateta.

Taustaa: Tuorsniemen läpiajoliikenne on aiheuttanut keskustelua ja erilaisia toimenpiteitä jo lähes 20 vuoden ajan. Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienikiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentuneet Suruttomientie, Tuorsniementie (välillä Länsiväylä-Vähäraumantie), Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Rikkapolku) sekä sorapintaisena Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Suntinkuja). Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa". Lausunnossa todettiin lisäksi, että "Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa

liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta".

Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausunnon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esitti keväällä 2018, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että "*Kirsitie pidetään suljettuna, koska tiellä liikkuu paljon lapsia ja Vähärauman koulun oppilaat kulkevat Kirsitietä. Vierutien veräjä on syytä poistaa, koska se on kiinteä ja se on myös este hälytysajoneuvoille*". Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018. Vierutien läpiajoeston poistamisesta laadittiin suunnitelma, jonka liikenneinsinööri hyväksyi viranhaltijapäätöksellä 28.11.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk ja keskinopeus 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuonna 2018 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 28-39 km/h, kun taas vuosina 2019 ja 2022 maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Asiaa käsiteltiin Porin liikennefoorumin kokouksessa 10.11.2022. Liikennefoorumin näkemys on, ettei Vierutie sovellu läpiajoon kapeutensa ja mutkaisuuksiensa johdosta.

Edellä mainituin perustein liikenneinsinööri esittää, että läpiajon estorakenteet palautetaan Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Läpiajoesto on tarkoituksenmukaista toteuttaa niin sanotulla kevytliikenteen jousiportilla, jotta pelastus- ja huoltoajo turvataan lyhintä reittiä Tuorsniemen eri alueille.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää palauttaa Vierutien läpiajokieltojärjestelyt edellä esitetyn mukaisesti.

Äänestykset

Pohjaehdotus = JAA Lehtosen muutosehdotus = EI

Kyllä

Christa Lahto

Mikael Ropo

Johanna Rantanen

Markku Tanttinen

Minna Haavisto
Jari Haapaniemi
Sami Hietaharju
Helvi Walli

Ei

Saana Hannula
Antti Lehtonen
Raija Koskiranta
Jari Taimi
Sami Viitasaari

Kokouskäsittely

Keskustelun kuluessa Antti Lehtonen ehdotti Raija Koskirannan kannattamana, että Vierutie pidetään auki.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että oli tehty päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestys ehdotuksen, joka hyväksyttiin. Ne, jotka kannattavat päätösehdotusta/pohjaehdotusta painavat JAA -näppäintä ja ne, jotka kannattavat Lehtosen tekemää muutosehdotusta painavat EI -näppäintä.

Suoritetussa äänestyksessä päätösehdotusta kannattivat Christa Lahto, Mikael Ropo, Johanna Rantanen, Markku Tanttinen, Minna Haavisto, Jari Haapaniemi, Sami Hietaharju, Helvi Walli. Lehtosen tekemää muutosehdotusta kannattivat Saana Hannula, Antti Lehtonen, Raija Koskiranta, Jari Taimi, Sami Viitasaari. Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 10.01.2023, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Vierutie kartta
- 2 TELA 2005
- 3 Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettiljulkinen
- 4 TELA 2015
- 5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettiljulkinen
- 6 TELA 2018
- 7 VIPS 2018
- 8 Anomus_nettiljulkinen
- 9 Pöytäkirjan ote-Tekninen lautakunta - 29.11.2022, klo 16:29
- 10 Vierutie_sulkeminen_oikaisuvaatimus_julkinen
- 11 Kaupunkisuunnittelu_lausunto

TAUSTAA:

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielelle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut. Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa. Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta". Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että Kirsitie pidetään suljettuna. Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk keskinopeuden ollessa 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuosina 2019 ja 2022 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan.

Teknisen lautakunnan päätöksestä on tehty oikaisuvaatimus 16.12.2022 (liitteenä). Oikaisuvaatimuksessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Ennen Tuorsniemen uuden alueen rakentamista oli Leppäkorven asukkailla mahdollisuus oikaista Leppäkorventieltä Hiisipellontien, Kirsitien ja Satutien kautta

Tuorsniementielle ja edelleen urheilukeskukseen, keskussairaalaan ja 8-tielle. Kun Vierutiehen tehtiin jatke, joka mahdollisti uuden alueen asukkaiden pääsyn Tuorsniementielle myös Vierutien kautta heräsi Tuorsniemen kiinteistöyhdistys vaatimaan läpiajon kieltämistä. Tekninen lautakunta ei kuitenkaan kieltoon suostunut, mutta kaupunginhallitus käytti päätökseen otto-oikeuttaan ja pakotti TELA:n tekemään sulkupäätöksen.

Tuorsniemen uuden alueen asukkaat on jätetty koko tien sulkemisen ja avaamisen ajan käsittelyn ulkopuolelle ja joka vaiheessa on puhuttu läpiajosta Leppäkorvesta. Totuus on kuitenkin se, että ajo Länsiväylän ympyrään Vierutien ja Tuorsniementien kautta verrattuna Vierutie-Hiisipellontie-Leppäkorventie-Pörkkinäistentie-Länsiväylä reittiin tuo matkaan 0,8 kilometrin lisän. Leppäkorpilaisten läpiajo voitaisiinkin helposti estää läpiajon kieltävällä liikennemerkillä ja heille suunnatulla informaatiolla koskien läpiajon turhuutta. Kielto-merkkiin olisi syytä laittaa lisäkilpi ”ei koske erikoisluvan saaneita”, joka annetaan niille vanhan alueen asukkaille, joiden lapset ovat Leppäkorven päiväkodeissa hoidossa.

0,8 kilometriä tarkoittaa edestakaisessa matkassa 1,6 kilometriä, joka on helposti 10-15 prosentin lisäys esimerkiksi kauppamatkaan. Polttoaineen korkeasta hinnasta huolimatta taloudelliset vaikutukset yksittäiselle perheelle eivät ole kohtuuttomat, mutta ympäristön kuormituksen lisäämistä tulee myös Porin kaupungin hyväksymiensä ilmastotavoitteiden perusteella välttää. Kaiken alueemme liikenteen siirtäminen Pörkkinäistentielle lisää myös entisestään ruuhkia sen ja Preiviikin, Pietniemen ja Viikinäisten risteysten sekä K-Marketin liittymän alueelle.

Alkuperäinen vahvistettu asemakaava salli läpikulun sekä Kirsitien että Vierutien kautta. Kaava ei yhdistä uuden alueen vanhinta osaa uudempien osien kanssa, jolloin emme voi käyttää Suruttomientietä ja Länsiväylää vaihtoehtoisena reittinä. Toisin sanoen kaavoittaja on avannut Vierutien jatkeen alueellemme ajatuksella, että sitä käytetään läpiajoon.

Vierutien tämän osan toisella reunalla on paljon rivi- ja paritaloja, joiden autopaikat ovat tien vieressä. Näiden asfaltoinnin yhteydessä on päällystetty myös pihan ja tien väliset osuudet, jotka tuovat lisätilaa varsinkin kevyelle liikenteelle ja jalankululle. Tiellä on yksi loiva kurvi eivätkä myöskään korkeusolosuhteet aiheuta turvallisuushaittaa. Varsinainen ajorata ei myöskään ole millään lailla kapea.

Liikennelaskennalla todettujen ajoneuvomäärien sijaan kannattaa tarkastella jokapäiväistä todellista tilannetta kyseisellä tieosuudella. Käytän itse sitä käytännössä joka päivä enkä ole koskaan havainnut läpiajon aiheuttavan minkäänlaista ruuhkautumista, eikä tiellä kulje normaalia suurempia määriä kevyttä liikennettä ja jalankulkijoita. Kaikki tiellä liikkuvat mahtuvat kulkemaan sopuisasti toisensa huomioiden, eikä onnettomuuden riskitaso ole sen korkeampi kuin Tuorsniemen muillakaan kaduilla.

Kaupungin tekemä poliittinen päätös oli meidän kohdaltamme epäoikeudenmukainen ja syrjivä, jota Vierutien uusi sulkeminen edelleen korostaa. Täytyy muistaa, että alueelta tontin hankkineet ovat olleet tietoisia tämän yhteyden olemassaolosta ja se on ollut merkittävä tekijä esimerkiksi monen perheen työmatkoihin ja liikuntatilojen saavuttavuuteen.

Meille Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille kulkuyhteys Vierutien kautta Vähäraumantielle, Liinaharjantielle ja Länsiväylän kautta valtatie 8:lle on tärkeä. Tämä reitti avaa meille pääsyn ilman turhia kiertoteitä niihin palveluihin, joita näiden

teiden kautta saavutetaan. Yhteys on määritelty alueemme alkuperäisessä asemakaavassa, katkaistu poliittisella päätöksellä vuonna 2005, uudelleen avattu vuonna 2018 ja nyt taas suljettu äänestyspäätöksellä ilman päteviä perusteita. Meitä ei ole kuultu ennen päätöksen tekemistä, vaikka päätös koskee meidän etuamme. Vierutien uusi sulkeminen avaa Poriin uuden toimintamallin, jolla verovaroin rakennettu ja kunnossapidetty tieyhteys valjastetaan sillä asuvien ihmisten kotitieksi vastoin alkuperäistä asemakaavaa.

Teknisen toimialan vastine oikaisuvaatimukseen:

Oikaisuvaatimuksessa viitataan useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Tekninen toimiala on pyytänyt kaupunkisuunnittelulta lausuntoa vastinetta laatiessaan. Kaupunkisuunnittelu toteaa lausunnossaan (liitteenä) 29.12.2022 asemakaavasta seuraavaa:

Asemakaavan selostuksessa 609 1427 todetaan liikenteen osalta mm. seuraavaa:

"4.5.1 Alustavien vaihtoehtojen kuvaus

Kaavoitettavalle alueelle on alusta lähtien suunniteltu sijoitettavaksi pientaloasutusta. Pientaloasutusta palvelevia liike- yms. korttelialueita on sijoitettu aiempien kaavoitustehtävien yhteydessä Tuorsniemenmäen ympärille melko kattavasti.

Katujärjestelyjen suhteen alustavissa vaihtoehtoissa on ollut suurimmat vaihtelut. Katuverkon suunnittelu on liittynyt pitkälti myös tulevien kaava-alueiden liikennejärjestelyihin. Liikennejärjestelyillä valitaan pääväylät, joilla liikenne ohjataan kaupungin keskustan suuntaan. Vaihtoehtoina ovat olleet järjestelyt, joissa asuinkorttelit sijoittuvat ikään kuin läpiajettavaan nauhaan tai vaihtoehtoisesti säteittäisesti sijoittuviin asuntoalueisiin, joihin ajoväylä loppuu. Läpiajettavassa mallissa liikenne tulee sujuvaksi, mutta aiheuttaa pääkatujen varsille suuria, häiritseviä liikennemääriä, jotka varsinkin Tuorsniemenmäen vanhan asutusalueen yhteydessä ovat vaikeita hoitaa.

Valitulla liikennejärjestelyllä toivotaan suunniteltavan alueen liikenteen ohjautuvan pääosin Professorintien kautta keskustan suuntaan. Asuinalueen myöhemmin laajentuessa suunnittelualueelta etelään päin, uusien alueiden liikenne hoidetaan uusilla kokoojakaduilla, jotka ohittavat Tuorsniemenmäen alueen eteläpuolelta liittyen Länsiväylän liikenneverkostoon.

Kaavoitustyön aikana katuverkon tiheyttä on suhteutettu syntyvien tonttien lukumäärään sopivaksi. Tavoitteena on ollut, että katualuetta syntyy mahdollisimman vähän ja että katuverkko on liikenteellisesti sujuva. Asuntoalueen sisällä näkyvät kaduilta tulisi olla miellyttäviä ja kiinnostavia, esim. katkaisemalla pitkät suorat katunäkymät."

Viitaten edellä olevaan otteeseen kaavaselostuksesta, kaupunkisuunnittelu toteaa, että Vierutie ei nykyisillä järjestelyillä sovellu läpiajoliikenteen väyläksi. Jos läpiajoliikenne ko. väylällä sallitaan, tulee väylä varustaa erillisellä jalkakäytävällä tai väylälle tulee asettaa hidasteita, jotka hidastavat ajoneuvoliikenteen nopeuden asuntokadun järjestelyihin sopivaksi. Alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista. Katusuunnitelma, jossa kääntöpaikka oli osoitettu, on laadittu asemakaavan yhteydessä vuonna 2004. Mikäli liikennemääriä

(läpiajoa) Vierutiellä jollakin muulla erityisellä järjestelyllä voidaan rajoittaa, ei kaupunkisuunnittelu vastusta Vierutien avaamista Vierutien ja Tuohikujan risteysalueen kohdalla.

Tekninen toimiala toteaa, että Tuorsniemen aluetta ympäröivä pää- ja kokoojakatuverkko (Leppäkorventie, Pörkkinäistentie, Suruttomientien, Länsiväylä) on toteutettu kokonaisuudessaan pääväylätasoisesti ja läpikulkuliikennettä palveleviksi. Tätä tukevat muun muassa väistämisvelvollisuus- ja erilliset kevyen liikenteen järjestelyt, jotka mahdollistavat sujuvan liikenteen ja tasaisen ajonopeuden, jotka omalta osaltaan vähentävät liikenteestä syntyviä päästöjä. Tuorsniemen sisäinen katuverkko sitä vastoin on pienipiirteistä, sisältäen pääasiassa suoria tonttiliittymiä, ja tarkoitettu siten palvelemaan alueen sisäistä liikennettä. Mitatut liikennemäärät ja ajonopeudet osoittavat kiistatta, että Vierutien avaaminen on lisännyt läpiajoliikennettä ja ylinopeuksia merkittävästi.

Kuten kaupunkisuunnittelu lausunnossaan toteaa, on jo kaavoitusvaiheessa varattu tila kääntöpaikalle Vierutien ja Kaarnatien risteuksen läheisyyteen ja näin varauduttu läpiajon estämiseen.

Tekninen toimiala toteaa lisäksi, ettei oikaisuvaatimuksessa esitettyä, läpiajon mahdollistavaa erikoislupaa olisi käytännössä mahdollista toteuttaa saati valvoa.

Edellä mainituin perustein tekninen toimiala toteaa, ettei oikaisuvaatimus anna riittäviä perusteita Vierutien läpiajon sallimiselle.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen ja antaa edellä esitetyn vastineen oikaisuvaatimuksen tekijälle.

Kokouskäsittely

Antti Lehtonen ehdotti, että oikaisuvaatimus hyväksytään eikä tietä suljettaisi.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, ettei Lehtosen ehdotusta oltu kannatettu, joten päätösehdotus oli hyväksytty.

Sampsa Kataja poistui tämän asian käsittelyn aikana klo. 17:40.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 07.03.2023, § 54

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta

2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_2005_julkinen

3 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008_julkinen

- 4 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 5 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_2015_julkinen
- 6 Liite6b_Liikenneturvallisuuksiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 7 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_2018_julkinen
- 8 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 9 Liite9b_Asukasaloite_2022_julkinen
- 10 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_2022_julkinen
- 11 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 12 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 13 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 14 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Turun hallinto-oikeudelle on tehty kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, § 220, 29.11.2022 sekä sitä koskevan oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyä päätöstä §6, 10.1.2023.

Kunnallisvalituksessa vaaditaan, että Turun hallinto-oikeus kumoaa edellä olevat Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset, koska ne ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Perusteluina valituksessa on todettu muun muassa seuraavaa:

Asemakaavan mukaisen yhteneväisen tieyhteyden sulkeminen aiheuttaa haittaa Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille. Vierutien sulkeminen koskee Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaita, jotka käyttävät yhteyttä säännöllisesti kaupungin keskustan eteläpuolella olevien alueiden saavuttamiseen.

Päätöksenteon avoimuuden kannalta on tärkeää tietää, perustuuko alkuperäinen sulkeminen johonkin muuhun teknisen lautakunnan päätöksen, johon kaupunginhallitus on käyttänyt otto-oikeutta. Ellei näin ole, niin herää vahva epäily siitä, että poliittinen ohjaus on kohdistunut puomin siirtämiseen Vierutielle Kaarnatien sijaan.

Hallintolain 34 pykälä: Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun Kuntalain 22 pykälä: Kunnan asukkailla ja palvelun käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista. Osallistumista ja vaikuttamista voidaan edistää erityisesti selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa. Nyt on käynyt niin, päätöksen perusteina ovat pelkästään syyt miksi Vierutie pitäisi sulkea ja joita virkamiehet ovat aikaa ja kustannuksia säästämättä hankkineet. Sen sijaan tieyhteyden todellisten käyttäjien kokonaisvaltaiset tarpeet päästä sitä pitkin kulkemaan ja kokemukset tieyhteyden käytöstä ovat jääneet kokonaan selvittämättä.

Teknisen lautakunnan lausunto kunnallisvalitukseen:

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että sekä Kirsitien että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Edellä mainitut, vuosien 2005, 2008, 2015 ja 2018 Teknisen lautakunnan päätökset ovat lainvoimaisia, eikä niistä ole mahdollista valittaa.

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät toteutuneet, joten myös liikenneturvallisuus on asuntokaduilla vaarantunut.

Teknisen lautakunnan kokouksen esityslista oli kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätös lähetettiin tiedoksi anomuksen tekijän lisäksi Tuorsniemen ja Pietniemen-Leppäkorven kiinteistöyhdistyksille, minkä lisäksi päätös oli asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022. Oikaisuvaatimuksessa viitattiin useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Kaupunkisuunnittelulta pyydettiin näin ollen lausunto vastinetta laadittaessa. Kaupunkisuunnittelu totesi lausunnossaan 29.12.2022, että alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.1.2023 hylätä oikaisuvaatimuksen.

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta toteaa, etteivät lautakunnan päätökset 29.11.2022 ja 10.1.2023 ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen. Päätös toimitetaan välittömästi kokouksen jälkeen kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi lautakunta päätti tarkastaa tämän asian välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 13.03.2023, § 129

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta

2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_2005_julkinen

- 3 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008_julkinen
- 4 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 5 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_2015_julkinen
- 6 Liite6b_Liikenneturvallisuuksiasiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 7 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_2018_julkinen
- 8 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 9 Liite9b_Asukasaloite_2022_julkinen
- 10 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_2022_julkinen
- 11 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 12 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 13 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 14 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 7.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 28.11.2023, § 248

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Turun_hallinto_oikeuden_paatös_H2060_2023__Dnro_261_2023__09112023_Julkinen

Turun hallinto-oikeudelle tehtiin kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, § 220, 29.11.2022, sekä sitä koskevaan oikaisuvaatimukseen tehtyä päätöstä §6, 10.1.2023.

Turun hallinto-oikeus on 9.2.2023 pyytänyt Tekniseltä lautakunnalta lausuntoa tehdystä kunnallisvalituksesta. Tekninen lautakunta on Porin kaupunginhallituksen kautta toimittanut lausuntonsa hallinto-oikeudelle 23.3.2023. Lisäksi Turun hallinto-oikeus on 4.10.2023 tiedustellut sähköpostitse liikenneinsinööriltä, onko kyseessä olevaan asiaan liittyen tehty liikenteenohjauslaitteisiin liittyviä päätöksiä tai suunnitelmia. Liikenneinsinööri on vastannut, ettei päätöksiä tai suunnitelmia ole tehty, vaan on odotettu hallinto-oikeuden päätöstä ennen jatkotoimenpiteisiin ryhtymistä.

Turun hallinto-oikeus on 9.11.2023 tehnyt seuraavan päätöksen:

Hallinto-oikeus ei tutki valitusta. Hallinto-oikeus poistaa teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumoaa ja poistaa teknisen lautakunnan oikaisuvaatimuspäätöksen 10.1.2023.

Perusteluina päätökseensä hallinto-oikeus toteaa seuraavaa:

Kuntalain 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Hallinto-oikeus toteaa, että läpiajon kieltäminen tiellä toteutetaan tieliikennelain mukaisella liikenteenohjauslaitteella eli moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajon kieltävällä liikennemerkillä. Valituksen kohteena olevalla lautakunnan päätöksellä 29.11.2022 ei ole päätetty liikenteenohjauslaitteen asettamisesta ja saadun selvityksen mukaan kaupunki tulee tekemään läpiajon kieltämisen toteuttamisesta vielä erillisen tieliikennelain mukaisen päätöksen. Tieliikennelain mukaiseen liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevaan kunnan päätökseen haetaan muutosta tieliikennelain 193 §:n mukaisessa järjestyksessä, ei kuntalain mukaisessa järjestyksessä. Hallinto-oikeus katsoo, että teknisen lautakunnan päätös 29.11.2022 ei sisällä vielä tieliikennelain mukaista lopullista ratkaisua läpiajon kieltämisestä Vierutiellä, vaan päätöksessä on kysymys kuntalain 136 §:n tarkoittamasta vain valmistelua koskevasta päätöksestä, josta ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta. Valitus on siten jätettävä tutkimatta. Samasta syystä teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 virheellisesti liitetty oikaisuvaatimusohje on poistettava ja päätöstä koskeva oikaisuvaatimuspäätös 10.1.2023 on kumottava ja poistettava.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee Turun hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 11.06.2024, § 102

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Vierutie_sulkeminen_liikenteenohjaussuunnitelma
- 2 Vierutie_sulkeminen_lisakilpien_mitoituskuvat
- 3 Vierutie_sulkeminen_opasteiden_mitoituskuvat1
- 4 Vierutie_sulkeminen_opasteiden_mitoituskuvat2

Tekninen lautakunta teki 29.11.2022 päätöksen Vierutien läpiajon estävien järjestelyjen palauttamisesta. Lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka tekninen lautakunta päätöksellään hylkäsi 10.1.2023. Hylkäävästä päätöksestä tehtiin kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeuteen. Turun hallinto-oikeus teki 9.11.2023 päätöksen, jolla se hylkäsi kunnallisvalituksen. Teknisen lautakunnan alkuperäinen, marraskuussa 2022 tehty päätös Vierutien läpiajon estämisestä on siis lainvoimainen.

Infran suunnittelutiimi on alkuvuoden 2024 aikana laatinut suunnitelman Vierutien läpiajon estämisen edellyttämistä liikennejärjestelyistä. Suunnitelma on tämän päätöksen liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan suunnitelman.

Kokouskäsittely

Ennen tämän asian päätöksentekoa liikenneinsinööri Eija Riihimäki kertoi Vierutien läpiajon estämisen edellyttämistä liikennejärjestelyistä sekä aikaisimmista käsittelyvaiheista (16:34-16:48).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 20.08.2024, § 128

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

TAUSTAA

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin saapuneiden aloitteiden pohjalta uudelleen Teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla Tekninen lautakunta päätti, että sekä Kirsitien että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Laskentojen perusteella todettiin, että sekä liikennemäärät että nopeudet ovat kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen.

Tuorsniemen alueen asukkaat kutsuivat syksyllä 2022 liikenneinsinöörin katselmukseen Vierutien – Kaarnatien risteykseen aiheena liikennemäärä ja ylinopeudet Vierutiellä. Asukkaat tekivät tämän jälkeen marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät olleet toteutuneet, ja näin ollen liikenneturvallisuus asuntokaduilla oli vaarantunut.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022.

Oikaisuvaatimuksessa todettiin muun muassa, että Tuorsniemen uuden alueen

asukkaat on jätetty koko tien sulkemisen ja avaamisen ajan käsittelyn ulkopuolelle ja että Vierutie on kaavoitettu läpiajoväyläksi. Tekninen lautakunta päätti 10.1.2023 kokouksessaan hylätä oikaisuvaatimuksen.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin 7.2.2023 kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeudelle. Kunnallisvalituksessa vaadittiin, että Turun hallinto-oikeus kumoaa edellä olevat Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset, koska ne olivat syntyneet väärässä järjestyksessä. Turun hallinto-oikeus pyysi Tekniseltä lautakunnalta lausuntoa kunnallisvalitukseen, sekä edelleen valituksen tekijältä vastinetta teknisen lautakunnan lausuntoon. Tämän jälkeen Turun hallinto-oikeus teki 9.11.2023 päätöksen, että se ei tutki valitusta, ja että se poistaa teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumoaa ja poistaa teknisen lautakunnan oikaisuvaatimus päätöksen 10.1.2023. Perusteluna päätökselle todettiin, että päätöksessä on kysymys kuntalain 136 §:n tarkoittamasta vain valmistelua koskevasta päätöksestä, josta ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Kevään 2024 aikana Infrajohtamisen toimintayksikkö on laatinut suunnitelman Vierutien läpiajokiellon edellyttämistä liikennejärjestelyistä. Tekninen lautakunta hyväksyi suunnitelman 11.6.2024.

OIKAISUVAATIMUKSET TEKNISEN LAUTAKUNNAN 11.6.2024 PÄÄTÖKSEEN

Teknisen lautakunnan 11.6.2024 tekemästä päätöksestä on valitusajan puitteissa tehty kaksi oikaisuvaatimusta.

17.6.2024 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa on esitetty päätöksen purkua ja vapaan kulun sallimista ajoneuvoilla Vierutien kautta keskustan suuntaan.

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Vierutien sulkemista koskevat suunnitelmat on valmisteltu yhteistyössä Tuorsniemen vanhan alueen pienen asukasryhmän kanssa kuulematta Tuorsniemen uuden alueen asukkaita. Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ei ole ollut mukana katselmuksessa eikä sitä sinne ole edes kutsuttu. Tehdyt liikennelaskennat eivät kerro, ovatko liikennevirrat asuntoalueelta vai läpikulkua esimerkiksi Leppäkorvesta. Tuorsniemen uuden alueen asukkaille osoitettu reitti keskustaan Leppäkorven kautta tuo lisäkilometrejä, joka ei kovinkaan ekologista. Liikenne on sujunut varsin sopuisasti. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa kysytään, olisiko ollut muita turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä kuten tien levennys, hidasteet tai liikennemerkit.

19.6.2024 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa vaaditaan teknistä lautakuntaa peruuttamaan päätöksensä ja määräävän virkamiesten järjestämään kaikille, jota tämä päätös koskee avoimen julkisen kuulemistilaisuuden ennen Vierutien sulkemista koskevan lopullisen päätöksen tekemistä. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden kuuleminen on välttämätöntä, jotta kaikki päätökseen liittyvät seikat tuodaan lautakunnan tietoon ennen lopullisen päätöksen tekoa. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että virkamiehet järjestivät Vierutiellä katselmuksen ennen päätöstä, mutta siihen ei oltu kutsuttu muita kuin sulkemisen kannattajia. Menettely on oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan sekä hallintolain että Porin kaupungin omien kuulemiskäytäntöiden vastainen. Oikaisuvaatimuksen tekijä haluaa myös tuoda esille, että Vierutie on vuonna 2005 suljettu ilman Teknisen lautakunnan tai Kaupunginhallituksen tekemää päätöstä, ja ettei Tekninen lautakunta tuolloin ollut missään vaiheessa sulkemassa Vierutietä vaan tehdyn päätöksen mukaan puomi olisi pitänyt tulla Kaarnatielle.

TEKNISEN TOIMIALAN VASTINE OIKAISUVAATIMUKSIIN

Teknisen lautakunnan 29.11.2022 päätös on perustunut kaupungille tehtyyn aloitteeseen, liikennemäärä- ja ajonopeusmittauksiin, asiantuntijakeskusteluihin Porin Liikennefoorumissa sekä kaupunkisuunnittelun antamaan lausuntoon. Syksyllä 2022 pidetty katselmus järjestettiin ja kutsuttiin koolle Tuorsniemen asukkaiden toimesta, ei Porin kaupungin toimesta. Katselmus ei ole vaikuttanut päätöksen tekemiseen. Päätöksen olennaisin peruste on ollut liikenneturvallisuuden parantaminen pienipiirteisillä asuntokaduilla.

Vierutiellä tehdyt liikennelaskennat kertovat liikennemäärien ja ajonopeuksien merkittävästä noususta ajonestopuomin poistamisen jälkeen. Tämä aiheuttaa riskin liikenneturvallisuudelle. Tuorsniemen alueelle on asetettu 30 km/h aluenopeusrajoitus, minkä lisäksi ajonopeuksia on pyritty hillitsemään Hiisipellontielle ja Vierutielle toteutetuilla liikennehidasteilla. Vaikutus on valitettavasti ollut pistemäinen. Katualueita ei ole mahdollista leventää.

Ajomatka Tuohitien-Vierutien risteyksestä suoraan Vierutien kautta Tuorsniemen liikenneympyrään on noin 970m, kun taas Leppäkorventien kautta matka on noin 1660m. Kiertomatka on autoilijalle kohtuullinen. Tämä ei kuitenkaan ole autoilijoille suoriin reitti Tuorsniemen uudelta alueelta keskustan suuntaan, vaan vaihtoehtona nykypääkatuverkolla on joko Leppäkorventie-Suruttomientie-Länsiväylä-valtatie 8 tai Leppäkorventie-Pörkkinäistentie-Professorintie-Karjarannantie. Jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät kulkemaan suunniteltujen ajonestopuomien ohi suoraan.

Tuorsniemen aluetta ympäröivä pää- ja kokoojakatuverkko on toteutettu kokonaisuudessaan pääväylätasoisesti ja läpikulkuliikennettä palveleviksi. Tätä tukevat muun muassa väistämisvelvollisuus- ja erilliset kevyen liikenteen järjestelyt, jotka mahdollistavat sujuvan liikenteen ja tasaisen ajonopeuden, jotka taas omalta osaltaan vähentävät liikenteestä syntyviä päästöjä.

Vuoden 2005 Teknisen lautakunnan päätöksestä ei ole enää mahdollista valittaa.

Tekninen toimiala toteaa, että Teknisen lautakunnan kokouksen esityslista on ollut kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätös on lähetetty tiedoksi 10.11.2022 tehdyn anomuksen, 16.12.2022 tehdyn oikaisuvaatimuksen sekä 7.2.2023 tehdyn kunnallisvalituksen tekijöiden lisäksi Tuorsniemen kiinteistöyhdistykselle, minkä lisäksi päätös on ollut asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla. Tekninen toimiala ei näe tarvetta lisäkuulemisille.

Edellä mainituin perustein Tekninen toimiala toteaa, ettei lautakunnan päätös 11.6.2024 ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä eikä päätös muutenkaan ole lainvastainen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Porin kaupungin hallintosäännön 26§ mukaan Tekninen lautakunta päättää liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta ja liikennejärjestelyistä.

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimukset ja antaa edellä esitetyn vastineen oikaisuvaatimusten tekijöille.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 29.10.2024, § 176

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Telan_lausunto_Turun_hallinto-oikeudelle_29102024_liiteluettelo
- 2 Tela_lausunto_Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 3 Tela_lausunto_Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_25.1.2005_julkinen
- 4 Tela_lausunto_Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_22.1.2008_julkinen
- 5 Tela_lausunto_Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_29.4.2014_julkinen
- 6 Tela_lausunto_Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_23.6.2015_julkinen
- 7 Tela_lausunto_Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_17.10.2017_julkinen
- 8 Tela_lausunto_Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_3.4.2018_julkinen
- 9 Tela_lausunto_Liite8_Viranhaltijapaatos_23.11.2018_julkinen
- 10 Tela_lausunto_Liite9b_Aukasaloite_10.11.2022_julkinen
- 11 Tela_lausunto_Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_29.11.2022_julkinen
- 12 Tela_lausunto_Liite11b_Oikaisuvaatimus_16.12.2022_julkinen
- 13 Tela_lausunto_Liite12_Kaupunkisuunnittelun_lausunto_oikaisuvaatimukseen_29.12.2022_julkinen
- 14 Tela_lausunto_Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_10.1.2023_julkinen
- 15 Tela_lausunto_Liite14b_Kunnallisvalitus_7.2.2023_julkinen
- 16 Tela_lausunto_Liite15b_Turun_hallinto-oikeuden_lausuntopyyntö_9.2.2023_asiassa_261_2023_julkinen
- 17 Tela_lausunto_Liite16_Kaupunginhallitus_13.3.2023_129_Poytakirjan_ote_julkinen
- 18 Tela_lausunto_Liite17b_Turun_hallinto-oikeuden_paatos_H2060_2023_Dnro_261_2023_9.11.2023_julkinen
- 19 Tela_lausunto_Liite18_Tekninen_lautakunta_28.11.2023_248_Poytakirjan_ote_julkinen
- 20 Tela_lausunto_Liite19_Tekninen_lautakunta_11.6.2024_102_Poytakirjan_ote_julkinen
- 21 Tela_lausunto_Liite20_Tekninen_lautakunta_11.6.2024_Liite_Vierutie_sulkeminen_liikenteenohjaussuunnitelma
- 22 Tela_lausunto_Liite21b_Oikaisuvaatimus_17.6.2024_julkinen
- 23 Tela_lausunto_Liite22b_Oikaisuvaatimus_19.6.2024_julkinen
- 24 Tela_lausunto_Liite23_Tekninen_lautakunta_20.8.2024_128_Poytakirjan_ote_julkinen
- 25 Tela_lausunto_Liite24b_Valitus_11.9.2024_julkinen
- 26 Tela_lausunto_Liite25b_Turun_hallinto-oikeuden_lausuntopyyntö_25.9.2024_asiassa_1364_2024_julkinen

Turun hallinto-oikeudelle on tehty kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, Porin tekninen lautakunta 20.8.2024, § 128.

Kunnallisvalituksessa vaaditaan, että Turun hallinto-oikeus kumoaa Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset ja palauttaa asian uudelleen käsiteltäväksi, koska päätökset ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Perusteluina valituksessa on todettu muun muassa seuraavaa:

Vierutie on ollut suljettuna vuosina 2005-2018. Sulkemisella on laittomasti loukattu Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden oikeutta käyttää asemakaavan mukaista tieyhteyttä kulkemiseen. Vierutien sulkeminen koskee Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaita, jotka käyttävät yhteyttä säännöllisesti kaupungin keskustan eteläpuolella olevien alueiden saavuttamiseen. Sulkupäätös koskettaa suoraan heidän etujaan, joten he ovat asianosaisia.

Hallintolain 34 pykälä: Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Tieliikennelain 193 pykälän mukaan asianomaisten kuuleminen hoidetaan hallintolain mukaan. Kuntalain 2 pykälä: Kunnan asukkailla ja palvelun käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista. Osallistumista ja vaikuttamista voidaan edistää erityisesti selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa.

Tieyhteyden todellisten käyttäjien kokonaisvaltaiset tarpeet päästä sitä pitkin kulkemaan ja kokemukset tieyhteyden käytöstä ovat jääneet kokonaan selvittämättä. Näitä ovat muun muassa tiellä kulkemisen aiheuttama todellinen riski liikenneturvallisuudelle, todelliset ajonopeudet tiellä, koululaisten todellinen määrä liikennevirrassa, siirtyvien liikennemäärien vaikutus koululaisten turvalliseen liikkumiseen Vierutien ja Hiisipellontien risteysalueella sekä suljettavan yhteyden liikenneturvallisuuden parantaminen muilla keinoin kuin tie sulkemalla.

TEKNISEN LAUTAKUNNAN LAUSUNTO KUNNALLISVALITUKSEEN:

Taustaa:

Tekninen lautakunta teki 25.1.2005 päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin tulleiden aloitteiden pohjalta uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteiden palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta. Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät toteutuneet, joten myös liikenneturvallisuus on asuntokaduilla vaarantunut.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022.

Oikaisuvaatimuksessa viitattiin useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä

kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Kaupunkisuunnittelulta pyydettiin näin ollen lausunto vastinetta laadittaessa. Kaupunkisuunnittelu totesi lausunnossaan 29.12.2022, että alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista. Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.1.2023 hylätä oikaisuvaatimuksen.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeuteen 7.2.2023. Kunnallisvalituksessa vaadittiin, että Turun hallinto-oikeus kumoaa Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätökset, koska ne ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Hallinto-oikeus pyysi Porin kaupungilta lausuntoa 9.2.2023. Porin kaupunginhallitus totesi lausunnossaan 13.3.2023 muun muassa, että Teknisen lautakunnan kokouksen asialista oli ollut asianmukaisesti nähtävillä ennen kokousta, ja että Teknisen lautakunnan päätös oli toimitettu tiedoksi Tuorsniemen asukasyhdistykselle. Turun hallinto-oikeus päätti 9.11.2023, ettei se tutki valitusta. Lisäksi hallinto-oikeus poisti teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumosi ja poisti teknisen lautakunnan oikaisuvaatimuspäätöksen 10.1.2023.

Porin kaupungin Infrayksikkö laati kevään 2024 aikana liikennesuunnitelman Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisen läpiajokiellon toteuttamiseksi. Tekninen lautakunta hyväksyi liikennesuunnitelman 11.6.2024. Lautakunnan päätöksestä tehtiin kaksi oikaisuvaatimusta 17.6.2024 ja 19.6.2024. Oikaisuvaatimuksissa vaadittiin muun muassa, että Teknisen lautakunnan päätös puretaan ja vapaa kulku sallitaan ajoneuvoilla Vierutien kautta keskustan suuntaan, ja että Tekninen lautakunta määrää virkamiehet järjestämään kaikille, jota tämä päätös koskee, avoimen julkisen kuulemistilaisuuden ennen Vierutien sulkemista koskevan lopullisen päätöksen tekemistä. Tekninen lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimukset 20.8.2024.

Teknisen lautakunnan vastine kunnallisvalituksessa 11.9.2024 esitettyihin asioihin:

Asemakaava ei vahvistuessaan tuo automaattisesti oikeutta käyttää siinä esitettyä katuverkkoa vapaasti kulkemiseen millä ajoneuvolla tahansa. Kaupunki tekee jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä, ja joskus rakennettuun katuverkkoon joudutaan tekemään muutoksia esimerkiksi kaikille turvallisen kulun takaamiseksi. Vierutiellä ja sen lähikatuverkolla on vuonna 2018 toteutetun ajoesteiden poiston jälkeen pyritty hillitsemään ajonopeuksia sekä parantamaan liikenneturvallisuutta rakentamalla ajohidasteita. Tehtyjen liikennemäärä- ja ajonopeuslaskentojen perusteella järjestelyillä ei ole saavutettu toivottua vaikutusta ajonopeuksiin.

Kunnallisvalituksessa puhutaan Porin keskustan eteläisten alueiden saavutettavuuden huononemisesta Tuorsniemen uuden alueen näkökulmasta. Vierutie tulee ajoesteiden asentamisen jälkeenkin olemaan edelleen läpikuljettavissa kävellen ja pyörällä. Moottoriajoneuvot sen sijaan joutuvat kiertämään noin 600-700 metrin matkan, mikäli määränpäänä on esimerkiksi Vähärauman alue Tuorsniementien liikenneympyrän kautta kulkien. Muille Porin keskustan eteläisille alueille luontevin reitti on Länsiväylän kautta, jolloin kierto on selvästi lyhyempi. Moottoriajoneuvolla tätä ei voida pitää merkittävänä kiertona.

Lisäksi kunnallisvalituksessa vedotaan muun muassa alueen liikenneturvallisuuteen. Porin kaupunki toteaa, että ajoesteiden palauttamista koskeva päätös on tehty lähtökohtaisesti liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tuorsniemen vanhan alueen katuverkolle ei ole mahdollisuutta rakentaa erillistä jalankulku- ja pyörätietä, joten

koululaiset joutuvat kulkemaan ajoradan viertä pitkin. Koululaisten on turvallisempaa kulkea Vierutietä ja Tuorsniementietä pitkin kouluun, kun tiellä ei samanaikaisesti kulje läpiajavaa moottoriajoneuvoliikennettä.

Edellä mainittujen Teknisen lautakunnan kokousten esityslistat ovat olleet kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätökset on lähetetty tiedoksi anomuksen tai oikaisuvaatimusten tekijöiden lisäksi Tuorsniemen kiinteistöyhdistykselle, minkä lisäksi päätökset ovat olleet asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Näin ollen tekninen lautakunta toteaa, etteivät lautakunnan päätökset 29.11.2022, 10.1.2023, 11.6.2023 sekä 20.8.2024 ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

Lisätietoja asiasta antaa liikenneinsinööri [Peitetty].

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 16.09.2025, § 159

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Liite1_Turun_hallinto_oikeuden_päätös_1552_2025_alkuperainen
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Liite2_Turun_hallinto_oikeuden_päätös_1552_2025_julkinen

Turun hallinto-oikeudelle tehtiin syksyllä 2024 valitus Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöksestä (20.8.2024, §128). Teknisen lautakunnan päätös oli vastine Vierutien läpiajon estämisestä tehtyyn oikaisuvaatimukseen.

Turun hallinto-oikeus on 25.9.2024 pyytänyt Tekniseltä lautakunnalta lausuntoa hallinto-oikeuteen tehdystä valituksesta. Tekninen lautakunta on Porin kaupunginhallituksen kautta toimittanut lausuntonsa hallinto-oikeudelle 29.10.2024.

Turun hallinto-oikeus on päätöksellään 27.8.2025 hylännyt valituksen. Perusteluina hylkäämiselle todetaan seuraavaa:

Käytettävissä olevan asiakirja-aineiston mukaan läpiajokieltoalueen vaikutusalueella asuville ei ennen liikenteenohjaussuunnitelman hyväksymistä ole varattu vaikuttamismahdollisuuksia hallintolain 41 §:ssä tarkoitettulla tavalla. Asian valmistelussa on siten tältä osin menetelty virheellisesti. Valittajat ovat kuitenkin oikaisuvaatimusmenettelyllä saaneet asian uudelleen käsitellyksi, joten päätöksiä ei ole syytä kumota pelkästään edellä todetun menettelyvirheen vuoksi.

Hallinto-oikeus toteaa, että kunta voi tieliikennelain nojalla liikenteenohjauslaittein estää muun ohella moottoriajoneuvolla kulkemisen asemakaavan mukaisella kadulla. Hallinto-oikeus katsoo, että ajoesteiden asettamisesta Vierutien ja Kaarnatien risteykseen ei aiheudu sovellettavassa säännöksessä tarkoitettua haittaa liikenteelle. Lautakunta on siten voinut päätöksessään esittämin perustein hyväksyä liikenteenohjaussuunnitelman Vierutien sulkemiseksi läpiajoliikenteeltä. Asian aikaisemmilla vaiheilla ja niihin liittyvillä päätöksillä ei ole asiassa oikeudellista merkitystä. Lautakunnan päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksi.

Tiedoksi

Liikenneinsinööri

§ 160

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 47 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 27.08.2025

§ 48 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 04.09.2025

§ 49 Vahinkoilmoitus, 04.09.2025

investointipäällikkö

Hankintapäätös:

§ 27 Siltojen erikoistarkastukset 2025, 04.09.2025

Kaupunginpuutarhuri

§ 9 Kompostoivien käymälöiden hankinta, 05.09.2025

Toimialajohtaja, tekninen toimiala

§ 18 Kiinteistöhoidon koneellinen talvikunnossapito 2025–2027, 29.08.2025

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 16 Vuokrasopimus Senaatin Asema-alueet Veturitallinkatu 7 alkaen 1.12.2025, 29.08.2025

§ 17 Vuokrasopimus tietohallinnon toimitilojen jatkosta 1.9.2025 alkaen, 29.08.2025

Tonttipäällikkö

§ 103 Omakotitontin Metsämaa 609-38-34-6 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 104 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-4 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 105 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-2 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 106 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-11 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 107 Omakotitontin Metsämaa 609-38-34-3 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 108 Omakotitontin Metsämaa 609-38-34-5 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 109 Omakotitontin Metsämaa 609-38-34-2 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 110 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-3 vuokrasopimuksen uusiminen, 01.09.2025

§ 112 Vuokratun loma-asuntotontin 609-60-31-6 myyminen Yteristä, 08.09.2025

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.